

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 484 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/46**

L'anno **2026**, giorno **29** del mese di **Maggio** si è riunita presso gli uffici siti in Via Verdi n. 35, ed in videoconferenza, tramite apposita piattaforma telematica, convocata nei modi di legge, la Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile, costituita con D.P.C.C. n. 7 del 24/11/2021 e s.m.i, con il seguente Ordine del Giorno:

Punto **A)** dalle ore 09.00 alle ore 10.00: riunione interna tra i Commissari per discussione propedeutica al punto B).

Punto **B)** dalle ore 10.00 alle 12.00: Gestione del Servizio di Trasporti Pubblici nella città di Napoli. Valutazioni sulle osservazioni dell'Antitrust.

Punto **C)** Varie ed eventuali

Dalle attestazioni degli orari agli atti del Servizio risulta:

COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA
Palmieri Domenico	Assente	Flocco Salvatore	Assente	Guangi Salvatore	Presente
Acampora Gennaro	Presente	Borriello Ciro	Presente	Lange Consiglio Salvatore	Presente
Esposito Aniello	Presente	Maisto Anna Maria	Presente	Cecere Claudio	Presente
Nugnes Tommaso	Presente	Carbone Luigi	Presente	Minopoli Roberto	Assente
Savarese D'Atri Walter	Presente	Migliaccio Carlo	Presente	D'Angelo Bianca Maria	Presente

Inviati intervenuti

Gabinetto del Sindaco, **Avvocato Gianfranco Cacace**,
Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile, **Edoardo Cosenza**
Direttore Generale A.N.M, **Francesco Favo**

Rappresentanti Sigle Sindacali

FILT CGIL Campania, **Angelo Lustro**
FIT CISL Campania, **Massimo Aversa** --- **Giuseppe De Rosa**
UILTRASPORTI Campania, **Pierino Ferraiuolo**
UGL FNA Campania, **Fulvio Fasano**
FAISA CISAL Napoli, **Franco Falco**
ORSA Trasporti, **Fabio Cuomo**
USB lavoro privato, **Adolfo Vallini**

Assume la Presidenza: Il Presidente **Aniello Esposito**

Il Segretario : **Italo Vogna**

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 484 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/46**

La Commissione inizia i lavori alle ore **09:00**. La documentazione oggetto di discussione è stata inviata a tutti i componenti della Commissione.

Il Presidente **Aniello Esposito**, constatato il numero legale, dichiara aperta la seduta con conseguente discussione dei punti all'ordine del giorno:

Esposito Aniello, prima di iniziare i lavori vi informo che l'Assessore Cosenza non potrà partecipare all'inizio dei lavori della Commissione perché impegnato in un sopralluogo urgente, mi ha avvisato che appena potrà cercherà di raggiungerci. Nel ringraziarvi per essere venuti oggi in Commissione in questa importante riunione sul Trasporto pubblico in città, preoccupati dalla notizia che abbiamo appreso riguardo l'Antitrust che ha messo in discussione assegnazione del Trasporto Pubblico Locale ad ANM, vorrei sentire ing- Favo per opportuni chiarimenti.

Favo, nel 2024 la Regione ha affidato il Lotto 5 al Comune di Napoli, ossia la zona urbana del trasporto pubblico locale. Il Lotto 4, la parte sub urbana della Provincia, è stato tenuto dalla Regione Campania. La volontà del Comune era di affidarlo alla società in house alla ANM. Per cui sono decorsi due anni dalla proroga per cui fosse fatto questo affidamento. Noi stiamo lavorando da sei mesi con un consulente della Napoli Holding, persona nota in tutta Italia con cui stiamo preparando la relazione di affidamento, la società si chiama TTG, il dott. Gragnani, è una società a livello nazionale. E' arrivata due settimane fa da AGCOM, l'Antitrust un ricordo al TAR per l'affidamento potenziale, perché non è partito ancora l'affidamento. Loro hanno pure contestato ultima proroga di 6 mesi che abbiamo avuto per prepararci a questo affidamento. La nota accusa ANM di non essere all'altezza di un servizio a mercato e di non avere i requisiti di un affidamento in house, che ripeto è già contestato da un regolamento europeo e ulteriormente contestato perché vengono presi dati datati, visto che l'azienda è migliorata tantissimo. La proroga scade il 30 giugno, il Comune vuole affidare il servizio in house ed affrontare il tema con Avvocatura. Tema già affrontato da Roma che ha lo stesso problema perché anche lì è in house il Servizio. L'Antitrust fa questo ragionamento comunitario, sulla base di questa considerazione: se gli italiani vanno in Francia ed in Olanda, possono venire anche i competitor stranieri in Italia per un discorso di reciprocità. La tendenza europea è che in futuro dovremmo affrontare delle gare. Dovremo in futuro dimostrare che il costo dell'azienda è inferiore al costo di affidamento della gara. Il lotto 4 affidato da Regione Campania a bus Italia ad un valore molti più basso del valore che percepiva prima, ma l'adeguamento continuo dei prezzi del valore di vettura/km non permetterà alle stazioni appaltanti di tenere i prezzi sotto controllo, il TPL è un settore molto oscillante per via della guerra. Sappiamo che il 30 giugno non abbiamo più il contratto, il Comune di Napoli ha intenzione di farci l'affidamento nonostante il ricorso dell'Antitrust. Questo giunge in un momento in cui noi stiamo chiudendo il concordato, questo ora ci indebolisce, sarebbe stato meglio chiuderlo prima. Abbiamo bisogno il sostegno di tutti perché questa è una nostra debolezza.

Esposito Aniello, abbiamo fatto in passato battaglie anche con le sigle sindacali per la ANM, la nostra volontà politica è molto chiara in questo momento. La nostra volontà politiche è che ANM deve gestire in house il trasporto pubblico in città. Il nostro indirizzo è questo.

Cacace, è volontà molto forte quella di mantenere il Servizio di trasporto pubblico in house. Quello che è successo ad ANM è successo in tutti i Comuni capoluoghi d'Italia che hanno in house il Servizio. La normativa comunitaria cerca di spingere sempre i servizi al mercato, lo vediamo ad esempio con i balneari,

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 484 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/46**

c'è tutto un mondo che si sta trasformando. Il Sindaco Manfredi ritiene ANM strategica per la città di Napoli e si sta lavorando per trasferire il Servizio a ANM. La società sta lavorando per potenziarsi e adeguarsi alle leggi del mercato che prevede una serie di caratteristiche. Innanzi tutto la qualità del servizio percepito dall'utenza, non quello dichiarato dalla società. In ANM ci sono degli importanti miglioramenti in questi anni sono innegabili ma per migliorare la sua percezione ci vuole un po' di tempo. ANM dovrebbe uscire un po' prima dal concordato. Questo è importante, credo che ci riusciremo e se lo facciamo ci presentiamo con un biglietto da visita migliore ai vari organi che devono valutare Anm. AGCOM, Antitrust si stanno muovendo per bloccare questo provvedimento, verosimile ma lo si sta facendo a livello nazionale. Gli organi di controllo stanno impugnando tutti gli atti prodromici a queste operazioni. Forse le norme nazionali non sono allineate a quelle europee. Le società in house sono un fenomeno solo nazionale, non europeo, è un problema di armonizzazione con le norme europee. La ANM ha già da tempo chiesto supporto alla società di consulenza per procedere a questa trasformazione e la azienda a cui si è rivolta è la migliore azienda presente sul mercato a cui si rivolge tutta Italia, a cui si sono rivolti tutti i capoluoghi che stanno facendo questo intervento. Ma questo è un percorso in formazione siamo in un territorio un po' nebuloso. ANM ha tutte le caratteristiche per superare tutte le varie perplessità. Il contratto ANM è in scadenza, la società sta lavorando con proroga, proroga impugnata, ma sono fiducioso. La posizione della società, la terza proroga conteggiata è in realtà la seconda, perché è intervenuta quando è cambiata la norma. Quando si arriverà al Tar l'azienda avrà già attivo il nuovo contratto di servizio. ANM ha sovraperformato rispetto a quanto definito nel concordato e ci sono valutazioni per uscire prima dal concordato. Ci sono utili importanti che si vorrebbe distribuire ai creditori. E' uno scenario complesso non solo napoletano ma su scala nazionale, è un mondo nuovo e noi stiamo adeguando la società alla nuova normativa ai nuovi scenari. Anm che trasporta metà dei passeggeri campani ha dalla regione il 10% del fondo con i prezzi del biglietto più basso d'Italia e nonostante questo ha fatto performance molto importanti. Uscendo dal concordato e con una migliore ripartizione del fondo trasporti la situazione sarà sicuramente molto più tranquillizzante.

Esposito Aniello, il problema di ANM è uscire dal Concordato. Abbiamo delle maestranze valide e professionali che vanno salvaguardate.

Lustro, qualche giorno fa siamo usciti unitariamente su questa notizia del fatto che Agcom abbia chiamato in giudizio Comune di Napoli ed ANM. Noi abbiamo informato e declinato una serie di accordi sottoscritti dalle parti che andavano in direzione virtuosa per dare affidamento in house ad ANM rispetto ad una gara che è stata fatta per 4 lotti in Campania, ed assegnare il lotto 5 ad ANM. Stiamo aspettando la chiusura del concordato che si doveva chiudere scorso anno. Chiediamo di affidare per un periodo abbastanza lungo, almeno di 6 anni, in modo di poter accompagnare azienda ad uscire dal concordato e di programmare servizi e mettere mano a una riorganizzazione aziendale. Sul concordato: se è vero che le aziende creditrici vogliono essere pagate in quelle spettanze che erano state definite del 62,6% ma se azienda creditizia cerca ulteriori risorse economiche, fino al 100%, perché ha visto che il bilancio è in positivo, è un altro problema si rischia di togliere risorse importanti alla ANM. Se Comune dà affidamento per altri 6 anni, parliamo di circa 25milioni in più se i creditori vogliono il restante 38%. Si rischia di buttare a mare tutte le valutazioni che sono state fatte con ANM, si rischia che il Servizio torni a quello che era nel 2022. Se dobbiamo parlare di quello che sta accadendo in Italia, sono state messe sotto attacco tutte le municipalizzate, mi lascia pensare che sia stata fatta una cosa ad hoc perché forse c'è una grande appetibilità, la lascio a voi le vostre valutazioni, mi sembra più un problema politico che tecnico organizzativo.

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 484 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/46**

Aversa, noi qualche giorno fa siamo usciti con comunicato unitario per attenzionare lo scenario attuale. E' bello sentire che c'è un fronte comune da parte del Comune, dell'azienda e dei lavoratori. L'uscita anticipata del concordato è frutto dei sacrifici dei lavoratori tutti. Sarebbe un peccato accentuare queste preoccupazione e gettare nel cestino le preoccupazioni. Mi fa piacere di questo fronte comune, auspico una progettazione seria che non si è potuta fare causa del concordato. Auspico che il Servizio rimanga in house, per dare un servizio ai cittadini ed gratificazioni ai lavoratori. Diamo disponibilità a ragionare per una sinergia fattiva tra tutte le parti coinvolte.

Esposito Aniello, troverete in questa presidenza sostegno, sempre. Saremo sempre dalla parte dei lavoratori

Ferraiuolo, grazie presidente, questo momento rappresenta un elemento di condivisione che parte da molto tempo fa. Siamo stati nella stessa posizione da 10 anni a questa parte. Non ci dobbiamo dimenticare da dove siamo partiti, ricordo le notti del 2017 fuori al Comune di Napoli per firmare i protocolli di intesa. Voglio ricordare i sacrifici dei lavoratori che hanno stretto la cinghia in tutti questi anni. Abbiamo intrapreso grazie a questi sacrifici un percorso virtuoso ed ottenuto il miglioramento dei Servizi, che sono migliorati con dati reali. Da qualche anno a questa parte i km percorsi sono raddoppiati. Questo percorso è stato possibile anche ad una serie di accordi che sono stati concordati con le sigle sindacali. Un trasporto integrato e gestito in casa significa garantire sia i lavoratori che e cittadini per poter erogare un TPL efficiente. Dobbiamo proseguire con l'affidamento del in house alla ANM. Sono contento che è stato ribadito in questa sede da tutti. Su Antitrust, sono meno preoccupato, è intervenuta su tutti i territori dove si è deciso di intervenire con società in house. Poi c'è la questione della liberalizzazione del mercato che non è un mezzo ma un fine, ma non si pensa all'obiettivo di migliorare i servizi. Sul concordato, abbiamo assistito anche ad altri concordati. Riconoscendo i crediti ai creditori chirografari, mi sembra un unicum riconoscere altre somme. Se si va incontro alle richieste spropositate dei creditori ci saranno difficoltà per Anm a migliorare. Per la scadenza del 30 giugno, tutti noi dobbiamo fare in modo che venga fatto un contratto di servizio lungo ad ANM per dare all'azienda la possibilità di uscire dai meccanismi burocratici che hanno ingessato ANM come ad esempio sulle assunzioni. ANM ha bisogno di questo per efficientare il TPL locale,

Esposito Aniello, sul Lotto 4, è stato affidato con la gara ma tutt'ora non è partita ancora. Ecco perché antitrust mi preoccupa.

Fasano, questo è un momento importante per il trasporto in città. Stiamo qui per difendere i lavoratori e la ANM. Sappiamo bene la qualità dell'azienda e dei dipendenti che vi lavorano, lo dimostrano i fatti. Lo dicevano prima il direttore Favo ed avvocato Cacace, il servizio offerto in questi anni è raddoppiato grazie agli accordi. Abbiamo già accordi per il servizio treni, manco ora le risorse ed il personale. Siamo già pronti, azienda potrebbe fare un servizio migliore. AGCOM ci contesta la qualità del servizio erogato. Aumentare il servizio non aumenta in proporzione la soddisfazione dell'utenza. Abbiamo incrementato molti servizi, ma se dobbiamo chiudere Funicolare per manutenzioni previste per legge non è colpa nostra. Se sono manutenzioni che si devono fare per legge, l'utenza non lo percepisce questo percepisce che funicolare è chiusa. Invito che faccio al Comune e di dire che facciamo attenzione a quello che facciamo e diamo continuità all'azienda. Abbiamo fatto uno dei migliori concordati per i creditori, molto di più rispetto a quello che è stato fatto in altre aziende d'Italia visto che percentuali che sono state riconosciute. Dire che con gli

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 484 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/46**

utili di ANM devano essere pagati per i creditori mi preoccupa. Significa indebolire l'azienda che offre un servizio di qualità ai cittadini. Invito che facciamo al Comune è di valutare quello che possiamo fare e di fare un contratto lungo con l'azienda ANM per garantire il Servizio a cittadini e garantire i lavoratori.

Falco, sono fiducioso rispetto a quello che ha detto avvocato Cacace, la vedo allo stesso modo. Dobbiamo dare risalto al lavoro che è stato fatto per salvare questa azienda che stava fallendo, abbiamo fatto accordi di produttività all'avanguardia. Non dobbiamo far passare questi piani diabolici. Sono convinto che dietro tutto questo c'è una manina diabolica che va tagliata. Se il TPL resta in mani pubbliche possiamo avere tante soddisfazioni. Prima c'erano dei mezzi che erano dei chiodi che trasportavano le persone, oggi abbiamo un parco bus che ci invidiano e tutto questo è rilevante. Dobbiamo fare sinergia affinché l'azienda resti pubblica, non dobbiamo far passare questo progetto diabolico. Abbiamo visto le esperienze dei privati che sono stati fallimentari. Anche dare la manutenzione dei mezzi ai privati come hanno fatto tanto aziende in passato non ha portato a buoni risultati. ANM la fa in proprio, ed è un vantaggio dell'azienda, non sperperiamo questo patrimonio. Il Comune faccia un contratto di servizio lungo.

Cuomo, Spero che questo sia un nuovo percorso di condivisione che riguarda la ANM. Siamo felici di ascoltare da politica e la proprietà dell'azienda che hanno intenzione di continuare con l'affidamento ad ANM. Il problema è che mentre la parte amministrativa e giuridica lavorano la città chiede servizi; abbiamo sfide a brevissimo giro; chiuderemo il viadotto della Linea 1, chiudiamo la funicolare, mentre decidiamo cosa fare dobbiamo dare un servizio alla città. Dobbiamo essere rapidi. Gli affidamenti devono essere fatti non domani, ma ieri. Se scade il contratto il 30 giugno noi non possiamo non dare Servizi ai cittadini. Purtroppo è risaputo che la cittadinanza non percepisce bene il Servizio che viene offerto. La linea 6 funziona male perché l'Amministrazione precedente non ha comprato i treni, il percepito di linea 6 è negativo ma per i tecnici è migliorato perché due anni fa questo servizio non c'era. Il miglioramento è stato possibile grazie alla sinergia che si è creata. Oggi abbiamo 2100 dipendenti e facciamo più km di quando ne avevamo 2500. Abbiamo lavoratori che sono allo stremo, non possiamo tutto a mare, serve un progetto a lungo termine. La stazione tribunali dovrebbe aprire, avremo il potenziamento della Linea 6 e della linea tranviaria, l'America's Cup, non possiamo fallire. Ci sarà poi l'apertura della tratta verso Capodichino che porterà milioni di viaggiatori in più ecco perché servono molte risorse. Dobbiamo lavorare tutti insieme come abbiamo sempre fatto. Dobbiamo incidere sulla Ripartizione dei Fondi con la Regione. Questa ripartizione deve essere ordinaria non straordinaria. Speriamo di avere notizie positive al riguardo.

Esposito Aniello, abbiamo una interlocuzione con Mario Casillo della regione su questa questione delle ripartizione dei fondi al trasporto. Dobbiamo attenzionare cosa fa la ANM rispetto agli altri vettori in Campania. C'è un ragionamento in essere.

Vallini, il presidente Esposito è sempre stato dalla parte dei lavoratori, è vero. Sono in linea con gli interventi che mi hanno preceduto. Rispetto al ricorso AGCOM nutriamo perplessità perché eravamo ad un passo dal concordato. Quando si parla di qualità ci si dimentica che abbiamo fatto anche quantità. Se abbiamo implementato linea 6, la linea 1 notturna, sostituiti autobus nel contesto in cui i soldi non c'erano significa che qualcosa è stato fatto. I soldi non c'erano per il problema del riparto dei fondi regionali, noi a parità di km percepiamo il 70% in meno di EAV. Questa è una cosa che va risolta nell'immediato. ANM oltre ad essere pubblica svolge il servizio della sosta, del trasporto su gomma e su ferro. Chiedo al Comune di Napoli di fare oggi, ieri il contratto di servizio ANM per metterla in sicurezza. Noi come USB

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 484 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/46**

siamo contrari ad ogni forma di privatizzazione, quando arriva il privato e prende il TPL la prima cosa che fa è il taglio dei servizi specie in periferia; noi al contrario vogliamo dare più servizi in periferia. Altra cosa che fa il privato è aumentare il costo del biglietto. Poi altro problema è la sofferenza dei lavoratori con i privati, Anm deve restare pubblica.

Acampora, come PD abbiamo detto in modo chiaro due cose su acqua e su trasporti. Su acqua noi siamo a sostegno dell'idea che deve restare pubblica. Su trasporti abbiamo proposto una azione amministrativa importante già con precedente Giunta regionale per evitare di far mettere Lotto 5 gara. Questo lo rivendico come partito. Il tema dei trasporti è un tema fondamentale, c'è grande impegno dei lavoratori che noi apprezziamo ed abbiamo avuto sempre un confronto aperto con tutte le sigle sindacale. Da parte nostra dobbiamo continuare per portare avanti quello che ci eravamo detti con la vecchia giunta regionale ed attualmente con la nuova, con cui è più facile discutere. Sulle risorse da ripartire, la disparità per km percorsi tra ANM ed altre aziende del comparto, credo che sia arrivato il momento di ANM. Sulla azienda pubblica non si devono fare passi indietro, con tutti questi investimenti che si stanno facendo come le nuove stazioni, i nuovi pullman e le graduatorie che non devono morire; su questi passaggi non dobbiamo mollare, dobbiamo fare un passo avanti sia per un orizzonte lungo che per le sfide immediate per dare risposte. Ho apprezzato il recente comunicato dei sindacati. Noi indietro di qualche anno non ci vogliamo ritornare, lo dico all'azienda ed all'amministrazione; l'Azienda deve uscire dal concordato ed azienda deve offrire un servizio migliore ai cittadini. Sappiamo tutti che la linea 6 deve migliorare. Migliorerà con i nuovi treni. Occorre fare investimenti importanti con la gomma, ci sono quartieri ancora non ben collegati, ma vogliamo azienda pubblica e sana.

Esposito Aniello, avvocato Cacace, riporti queste parole. Occorre meno precarietà in ANM, meno assunzioni interinali e diamo scorrimento delle graduatorie. Questa commissione vi darà filo da torcere se non farete queste attività.

Lange, questo è inizio di un percorso focalizzato su ascolto dei sindacati. Sono una parte del ragionamento. Interesse generale su cui dobbiamo approfondire la nostra istruttoria è interesse collettivo della comunità. Sulla assegnazione del servizio in house è un atto votato in consiglio in cui c'è assunzione di responsabilità del Consiglio che ha preso una propria decisione. L'indicazione del Sindaco è stata approvata dal consiglio. Avvocato, lei diceva che siamo in una situazione complessa. Noi siamo abituati a situazioni complesse. Questa sfida la raccogliamo con sicurezza che c'è una posizione trasversale sul servizio pubblico in città. Noi oggi abbiamo il Vicepresidente Casillo che è molto capace nel settore, che saprà raccogliere quello che emerge, ossia di riequilibrare il riparto del fondo regionale. Se il 50% del trasporto è noi riceviamo il 10% del riparto, con tutto il rispetto per valorizzare le aree interne, abbiamo un problema serio. Sulla Soddisfazione dei cittadini, non sono concorde che i cittadini devono avere tempo per metabolizzare i miglioramenti. Servono i soldi per i processi virtuosi, sono ottimista sul trasporto sul ferro, ma abbiamo un deficit sul trasporto su gomma, è la madre di tutte le criticità del trasporto su gomma. Giusto per un esempio, con cittadini che mi segnalano continuamente disservizi, un cittadino mi ha segnalato che a Via Pietro Castellino in un'ora non è passato un autobus. Se dobbiamo fare un salto di qualità su questi servizi, Antitrust se usa la qualità del servizio ha un dato incontrovertibile, il servizio non funziona come dovrebbe funzionare. Dobbiamo dirlo con grande franchezza questo tra di noi. Quando trovo tutti i cittadini e turisti napoletani che trovano a Pasqua le funicolari chiuse in quelle due ore, dove vogliamo andare a fare il ragionamento sulla qualità dei servizi offerti? C'è un mondo di turisti che hanno

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 484 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/46**

scelto Napoli e poi ci sono i cittadini di Napoli che hanno bisogno di questi servizi. Comprendo le difficoltà che avete espresso, ma ho voluto fare un intervento da cittadini impreparato che darà il suo parere sulla soddisfazione del servizio.

Favo, dire che funziona ferro e che non funziona le gomme, potrei affermare che sul ferro ho l'infrastruttura, sulla gomma no. A Napoli abbiamo la velocità media più bassa d'Italia. Abbiamo 350 uscite, ma spesso i mezzi si intruppano tra di loro causa traffico. Non si può rispondere se la signora parcheggia in terza fila per portare bimbo a scuola. Se abbiamo sempre più problemi significa che abbiamo più lavoratori.

Lange, prendiamo atto che lei ha dato colpa ai cittadini napoletani se ci sono ritardi. Sta dando una risposta semplice ad un problema complesso.

Esposito Aniello, avremo modo e possibilità di ragionare con il direttore generale. Convocherò il direttore generale sulla soddisfazione degli utenti.

Maisto, Siamo tutti concordi sui servizi che ANM offre, e ci si dimentica che tutti hanno fatto sforzi per uscire da questo concordato per portare avanti l'azienda. Nonostante il riparto dei fondi, azienda è riuscita a fare investimenti affinché l'offerta dei servizi sia sempre maggiore. Anche io rilevo il problema che non occorre fare ricorso al personale interinale e che si faccia scorrimento delle graduatorie per offrire servizi di qualità e di livello per far percepire al cittadino l'ulteriore cambio di passo dell'azienda che deve uscire forte per dare all'esterno una immagine consolidata che le permetta di fare passi sempre più lunghi.

Cosenza, mi scuso per assenza di oggi ma sono stato impegnato per un sopralluogo. Ho ascoltato tutti, stiamo facendo passi molto robusti per affidamento del servizio in house, stiamo tutti lavorando in questa direzione. Sui fondi la regione ha finanziato Comune di Napoli su fondi FES avremo 17 nuovi tram e 60 nuovi autobus. Avere regione dalla nostra parte è rilevante. I nostri numeri sono impressionanti, facciamo il 40% del trasporto regionale, abbiamo fatto 100 milioni di passeggeri in un anno. La velocità media bassa è inevitabile, abbiamo tanti cantieri in città che servono per fare le preferenziali ed altri lavori importanti ma adesso provocano traffico. Ho fatto tardi proprio per via del traffico, altrimenti vi avrei raggiunto in presenza. In Consiglio lo dissi che l'affidamento in house è un percorso amministrativo molto difficile, ma io sono molto fiducioso. Cosenza è per i trasporti ed acqua pubblici. Sono servizi essenziali che devono restare pubblici. I Servizi essenziali sono previsti dalla costituzione e devono essere pubblici. ANM ed Abc sono due gioielli di questa Amministrazione e devono restare pubblici.

Esposito Aniello, sono soddisfatto, oggi ho visto un coro che canta e che canta insieme nella stessa direzione; siamo tutti in linea. Interloquiamo molto più frequentemente rispetto al passato. A breve convocherò una commissione per portare Casillo in Commissione oppure gli chiederò un incontro in Regione per chiedere con forza un miglioramento sul riparto. Oggi abbiamo un riferimento importante in Regione ed è una cosa molto importante. Vi ringrazio per la vostra partecipazione.

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE **VERBALE N. 484 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE** **Codice Repertorio: 1C21/2026/46**

Alle ore **12:00**, esauriti gli argomenti del secondo punto all'ordine del giorno, il Presidente **Aniello Esposito** dichiara chiusa la seduta.

Il Segretario
Italo Vogna*

Il Presidente
Aniello Esposito*